

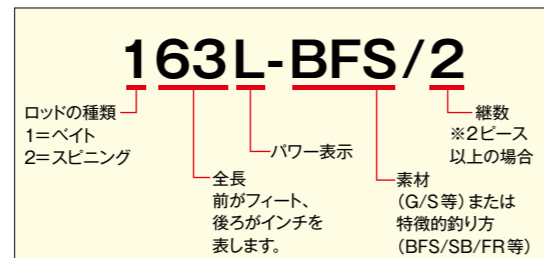
■バスロッド 仕様一覧

カテゴリ	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス・トラウト
商品名	バンタム (ベイトモデル)	バンタム (スピニングモデル)	NEW ゾディアス (ベイトモデル)	NEW ゾディアス (スピニングモデル)	エクспライド (ベイトモデル)	エクспライド (スピニングモデル)	コンクエスト (ベイトモデル)	コンクエスト (スピニングモデル)	バスワンXT	ルアーマチック (バス・トラウトモデル)
継形態	1ピース グリップジョイント (7ft以上) ワン&ハーフ2ピース センターカット2ピース	1ピース グリップジョイント (7ft以上) センターカット2ピース	1ピース グリップジョイント (7ft以上) センターカット2ピース	1ピース センターカット2ピース	1ピース グリップジョイント (7ft以上) ワン&ハーフ2ピース センターカット2ピース	1ピース グリップジョイント (7ft以上) ワン&ハーフ2ピース センターカット2ピース	1ピース	1ピース	センターカット2ピース	センターカット2ピース
スパイラルX コア										
スパイラルX	●	●					●	●		
ハイパワーX	●	●	●	●	●	●	●	●		
ガイド材質 (フレーム/リング)	チタン/SiC (163H-SB/2、173MH-SB、1711H-SBは トップはチタン、他はステン。 180XXH-SBは全てステン)	チタン/SiC	ステン/SiC (トップ)+アルコナイト	ステン/SiC (トップ)+アルコナイト	チタン/SiC	ステン/SiC	チタン/トルザイト+SiC	チタン/トルザイト+SiC	ステン/Oリング	ステン/Oリング
リールシート	バンタムリールシート※1	パーフェクションシートCI**	パーフェクションシートXT	パーフェクションシートXT	パーフェクションシートXT	パーフェクションシートCI**	G.Loomis オリジナルリールシート	パーフェクションシートCI**	ファイティンググリップ ファイティンググリップTypeR (1610M-2、1610MH-2、1610H-2のみ)	オリジナルシート
グリップタイプ	セバレートコルク	セバレートコルク	EVA+カーボンモノコック	EVA+カーボンモノコック	コルク+EVA カーボンモノコック	コルク+EVA セバレートグリップ	ストレートコルク	セバレートコルク	EVA セバレートグリップ	EVA
その他仕様	・カラーカーボンテーパー ・エキサイトトップ (166L+-BFS) ・グラスコンポジット材採用 (160ML-G、168ML-G、170M-G、174MH-G) ・セミマイクロガイド仕様 ・マイクロガイド仕様 (165L-BFS、165L-BFS/2、166L+-BFS) ・強度&剛性重視のオールダブルフットガイド (163H-SB/2、173MH-SB、177XH、1711H-SB、 180XXH-SB) ・オールダブルラッピング仕様 (180XXH-SB)	・カラーカーボンテーパー ・エキサイトトップ (274L-SB、274M、274MH) ・グラスコンポジット材採用 (274M) ・PEラインの使用を想定したオールKガイド仕様 (264UL+-2、267ML、267ML-2、2610L、274L-SB、 274M、274MH)	・タフテックαソリッドティップ (167M-S、167M-S/2) ・ハイパワーXソリッドティップ (167M-S、167M-S/2) ・グラスコンポジット材採用 (266ML-G、 266ML-G/2) ・オールKガイド仕様 (BFS)	・タフテックαソリッドティップ (264UL-S、 264UL-S/2、268L-S、268L-S/2) ・グラスコンポジット材採用 (266ML-G、 266ML-G/2) ・オールKガイド仕様	・セミマイクロガイド仕様 ・マイクロガイド仕様 (BFS) ・グラスコンポジット材採用 (163ML-G、170M-G、172MH-G) ・ローモジュラス (低弾性) カーボン採用 (165MH-LM、173MH-LM)	・エキサイトトップ (265UL+-2、267L+) ・タフテックソリッドティップ (263L-S、263L-S/2) ・タフテックαソリッドティップ (262UL-S、262UL-S/2、264SUL-S、 268UL-S) ・ローモジュラス (低弾性) カーボン採用 (266L-LM)	・専用調子を追求した北米 G.LoomisとSHIMANOの共 同開発モデル	・専用調子を追求した北米 G.LoomisとSHIMANOの共 同開発モデル		
リール固定方式	ダウンロック	ダウンロック	ダウンロック	ダウンロック	ダウンロック	ダウンロック / アップロック (286ML-2のみ)	ダウンロック	アップロック	ダウンロック	ダウンロック
竿袋	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ロッドベルト	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)

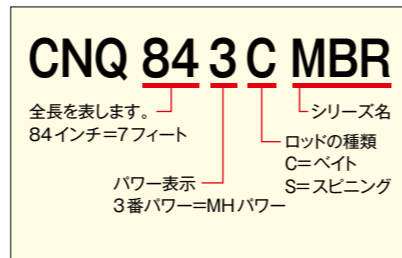
※1 ファイティンググリップ Type R (160ML-G、160M、163H-SB/2、165L-BFS、165L-BFS/2、166L+-BFS、177XH、1711H-SB、180XXH-SB)

カテゴリ	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス	バス
商品名	NEW ボイズン アルティマ 5ピース (ベイトモデル)	NEW ボイズン アルティマ 5ピース (スピニングモデル)	ボイズン アルティマ (ベイトモデル)	ボイズン アルティマ (スピニングモデル)	ボイズン グロリアス XC (ベイトモデル)	NEW ボイズン グロリアス (ベイトモデル)	NEW ボイズン グロリアス (スピニングモデル)	NEW ボイズン アドレナ (ベイトモデル)	NEW ボイズン アドレナ (スピニングモデル)
継形態	5ピース	5ピース	1ピース グリップジョイント (6ft11inch以上)	1ピース (264/66SUL-Sはタフテックα ソリッドティップの交換式)	グリップジョイント	1ピース グリップジョイント (6ft10inch以上)	1ピース グリップジョイント (6ft7inch以上)	1ピース グリップジョイント (6ft11inch以上) センターカット2ピース	1ピース グリップジョイント (6ft11inch以上) センターカット2ピース
スパイラルX コア	●	●	●(1610L-BFS、1611ML+、172H)	●(264UL/M、2610L-S)	●	●	●	●	●
スパイラルX			●(1610L-BFS、1611ML+、172Hを除く)	●(264UL/M、2610L-Sを除く)					
ハイパワーX	●	●	●	●	●	●	●		
ガイド材質 (フレーム/リング)	チタン/トルザイト+SiC Xガイド (トップ~ティップ部) (166L-BFS/5) Xガイド (ティップ部) (174MH+5)	チタン/トルザイト+SiC Xガイド (トップ~ティップ部) Xガイドエアロチタン (ハット部)	チタン/トルザイト+SiC	チタン/トルザイト+SiC Xガイド (トップ: 264/66SUL-S) (ティップ部: 264/66SUL-S、2610L-S) Xガイドエアロチタン (ハット部: 264UL/M、2610L-S)	チタン/トルザイト+SiC	チタン/SiC (トップ) チタン/トルザイト (ティップ部) ステン/SiC (ハット部) ステン/SiC (トップ~ハット部) (165XH-SB) ステン/SiC (トップ~ティップ部)+チタン/トルザイト (ペラーハット部) (263ML)	チタン/SiC (トップ)、チタン/トルザイト (ティップ部) ステン/SiC (ハット部) ステン/SiC (トップ~ハット部: 263ML) チタン/トルザイト (ペラーハット部: 263ML) Xガイドエアロ (ハット部: 267UL+)	ステン/SiC	ステン/SiC
リールシート	パーフェクションシートXT	パーフェクションシートCI**	パーフェクションシートCI** パーフェクションシートXT (163MH、1610L-BFS、1611ML+、172H、174MH-G)	パーフェクションシートCI** パーフェクションシートSS (CI**) (264/66SUL-S)	パーフェクションシートXT	パーフェクションシートVI	パーフェクションシートCI**	パーフェクションシートXT	パーフェクションシートCI**
グリップタイプ	フルカーボンモノコックグリップ/トライアングルシェイプ リバースフレアシェイプ (166L-BFS/5)	カーボンシェルグリップ+カーボンモノコック	コルク+カーボンモノコック フルカーボンモノコック (1610L-BFS) トライアングルシェイプ (1611ML+、172H)	カーボンシェルグリップ+カーボンモノコック コルク+カーボンモノコック (264/66SUL-S)	フルカーボンモノコック	A~E (5タイプ)	F、G (2タイプ)	フルカーボンモノコック	フルカーボンモノコック
その他仕様	・マルチピースアルティメットブランクスデザイン (ソリッドモデルは除く) ・先調子を生み出すステップレングスデザイン (不等長設計) ・Gクロスプロテクター (#2玉口、166L-BFS/5は#2~#4玉口) ・セミマイクロガイド仕様 ・ナノピッチ採用	・マルチピースアルティメットブランクスデザイン (ソリッドモデルは除く) ・先調子を生み出すステップレングスデザイン (不等長設計) ・Gクロスプロテクター (#2~#4玉口) ・セミマイクロガイド仕様 ・ナノピッチ採用 ・トップガイドとティップガイドのカラーに差をつけることで 視認性向上 (266L-S)	・アルティメットブランクスデザイン (ソリッドモデルは除く) ・ダイナバランス設計 (170M) ・マッスルカーボン (162L-Sは除く) ・タフテックα+ハイパワーXソリッド (162L-S) ・ティップセクションにグラス材採用 (170M、174MH-G) ・セミマイクロガイド仕様 ・マイクロガイド仕様 (162L-S、1610L-BFS) ・ナノピッチ採用 (1610L-BFS、1611ML+、172H)	・アルティメットブランクスデザイン (ソリッドモデルは除く) ・マッスルカーボン ・タフテックαソリッドティップ (2610L-S) ・タフテックαソリッドティップの交換式 (264/66SUL-S) ・セミマイクロガイド仕様 ・ナノピッチ採用 (264UL/M、2610L-S) ・トップガイドとティップガイドのカラーに差をつけることで 視認性向上 (264UL/M)	・アルティメットブランクスデザイン ・ティップセクションにグラス材採用 ・セミマイクロガイド仕様 ・ナノピッチ採用	・A: フルカーボンモノコックグリップ (リバースフレアシェイプ) (161L-BFS) ・B: フルカーボンモノコックグリップ (トライアングルシェイプ) (164MH、170H) ・C: スレーンコックグリップ+4wayクランプ (165XH-SB) ・D: コルクグリップ+カーボンモノコックグリップ (リバースフレアシェイプ) (166M、1610M) ・E: コルクグリップ+カーボンモノコックグリップ (トライアングルシェイプ) (1610MH、174MH+) ・NEWアルティメットブランクスデザイン	・F: シガータイプフロントグリップ+カーボンモノコックグリップ (リバースフレアシェイプ) (2510UL、268L、267UL+、2610L-S) ・G: フレアタイプフロントグリップ+カーボンモノコックグリップ (リバースフレアシェイプ) (263ML、268M+、2610L/MH) ・NEWアルティメットブランクスデザイン (ソリッドモデルは除く) ・タフテックαソリッドティップ (2610L-S) ・ティップテンレス設計 (263ML)	・アルティメットブランクスデザイン (2ピースを除く) ・ティップにグラス材採用 (166ML-G、1610M-G) ・G: フレアタイプフロントグリップ+カーボンモノコックグリップ (リバースフレアシェイプ) (263ML、268M+、2610L/MH) ・セミマイクロガイド仕様 ・マイクロガイド仕様 (BFS) ・ナノピッチ採用 ・強度&剛性重視のKタイプオールダブルフットガイド (169XH-SB/2)	・アルティメットブランクスデザイン (ソリッドモデル、2ピースを除く) ・タフテックαソリッドティップ (261SUL-S、265UL-S、 265UL-S/2) ・PEラインの使用を想定したオールKガイド仕様 (267ML、2611MH、278M-2) ・ナノピッチ採用
リール固定方式	ダウンロック	アップロック	ダウンロック	アップロック	ダウンロック	ダウンロック	ダウンロック	アップロック	ダウンロック
竿袋	●(専用ケース&内袋)	●(専用ケース&内袋)	●	●	●	●	●	●	●
ロッドベルト	●	●	●(2ピースのみ)		●	●(グリップジョイントモデルのみ)	●(グリップジョイントモデルのみ)	●(2ピースのみ)	●(2ピースのみ)

■ロッド記号の読み方



■ロッド記号の読み方 (G.Loomis)



■テーパー説明

FF	エクストラファスト	先調子 ↑ 調子 ↓
F	ファスト	
RF	レギュラーファスト	
R	レギュラー	
RS	レギュラーロー	
S	スロー	
SS	スーパースロー	

■グリップ長について



※グリップ長はリールフットのポジションではありません。リール固定方式の異なるアイテムについては、数値を直接比較できませんのでご注意ください。