

スペック表 SUT (スット) ブレーキタイプ

品番	ギア比	最大ブレーキ力 (kg)	最大ドラグ力 (kg)	自重 (g)	スプール寸法 (径mm/ストロークmm)	ナイロン糸巻量(lb-m) PE糸巻量(号-m)	最大巻上長 (cm/ ハンドル1回転)	ハンドル長 (mm)	ベアリング数 S A-RB/ ローラー	本体価格 (円)	スプール価格 (円)	商品コード
2500DXXG S LEFT	7.2	8.0	8.0	260	47.5/14.5	2-170、2.5-150、3-120 1-320、1.2-220、1.5-160	107	50	11/1	58,000	9,500	03765 7 *
C3000D TYPE-G S RIGHT	4.6	8.0	8.0	255	47.5/14.5	2.5-180、3-150、4-100 1-400、1.5-270、2-180	69	50	11/1	58,000	9,500	03766 4 *
C3000DXG S LEFT	6.6	8.0	8.0	255	47.5/14.5	2.5-180、3-150、4-100 1-400、1.5-270、2-180	98	50	11/1	58,000	9,500	03768 8 *
C3000DXG S RIGHT	6.6	8.0	8.0	255	47.5/14.5	2.5-180、3-150、4-100 1-400、1.5-270、2-180	98	50	11/1	58,000	9,500	03769 5 *
C3000DXXG S RIGHT	7.2	8.0	8.0	255	47.5/14.5	2.5-180、3-150、4-100 1-400、1.5-270、2-180	107	50	11/1	58,000	9,500	03814 2 *
C4000DXG S LEFT	6.6	8.0	8.0	255	48.0/14.5	3-200、4-150、5-125 1-500、1.5-320、2-210	99	50	11/1	58,000	9,500	03770 1 *

※XXG=ダブルエキストラハイギア仕様、XG=エキストラハイギア仕様、TYPE-G=ローギアのゴリ巻き仕様、S=SUTブレーキ仕様、C=コンパクトボディ、D=ドラグ付リールを表します。

※SUTブレーキタイプのリールは、LEFT=左巻き専用、RIGHT=右巻き専用となります。

※SUTブレーキタイプのリールにおきまして純正のハンドルノブより重いノブに交換した場合、ハンドル逆転を繰り返す場合があります。弊社ハンドルノブであってもハンドルノブ交換後の性能は保証いたしかねます。