

## スペック表 SUT (スット) ブレーキタイプ

品番	ギア比	最大ブレーキ力 (kg)	最大ドラグ力 (kg)	自重 (g)	スプール寸法 (径mm/ ストローク mm)	ナイロン糸巻量(号-m)	最大巻上長 (cm/ ハンドル1回転)	ハンドル長 (mm)	ベアリング数 S A-RB/ ローラー	本体価格 (円)	商品コード	
						PE糸巻量(号-m)						
2500DXG S LEFT	6.6	10.0	10.0	245	47.5/14.5	2-170、2.5-150、3-120 1-320、1.2-220、1.5-160	98	50	16/1	96,000	03425 0	*
C3000DXG S LEFT	6.6	10.0	10.0	240	47.5/14.5	2.5-180、3-150、4-100 1-400、1.5-270、2-180	98	50	16/1	96,000	03427 4	*
C3000DXG S RIGHT	6.6	10.0	10.0	240	47.5/14.5	2.5-180、3-150、4-100 1-400、1.5-270、2-180	98	50	16/1	96,000	03486 1	*

※SUTブレーキタイプのリールにおきまして純正のハンドルノブより重いノブに交換した場合、ハンドル逆転を繰り返す場合があります。弊社ハンドルノブであってもハンドルノブ交換後の性能は保証いたしかねます。

※XG=エキストラハイギア仕様、S LEFT=スットブレーキ左ハンドル仕様、S RIGHT=スットブレーキ右ハンドル仕様、C=コンパクトボディ、D=ドラグ付きリールを表します。

※最大巻上長は、スプール前ツバ最外径による計算値となっています。

※LEFT=左巻き専用、RIGHT=右巻き専用です。

※スプールのラインクリップについている白いシールは取らずにお使いください。糸を保持するのに必要な部品です。