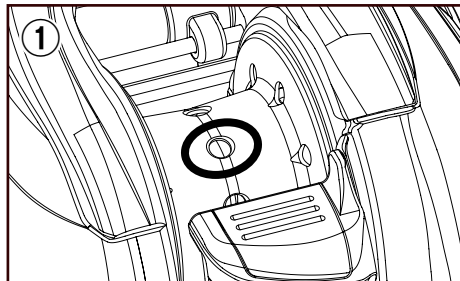


アンタレスDC使用上のご注意

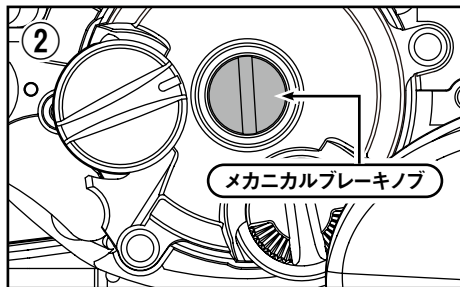
① スプールブランキング穴に糸を通さないでください

糸と本体B基板組みとの接触によるスプール回転不具合や、異音につながります。



② メカニカルブレーキノブ調整に関して

メカニカルブレーキノブはフレームB受に付いています。本体Bをオープンすることで操作できます。スプールの横方向のガタつきは0か僅かに残る程度でスプールがフリーで回転するように調整してください。(ガタが大きい場合は糸巻き形状の悪化、本体Bが締まらない等の機能不具合が生じます。)メカニカルブレーキは締めても問題はありませんが、DCブレーキの機能が十分発揮できなくなります。出荷時はメカニカルブレーキはベストな位置に調整済です。



③本体B基板組みの分解に関して

基板固定ボルト3本は絶対に分解しないでください。分解後の機能保証はいたしかねます。

②のメカニカルブレーキノブを外せば、分解することなく、ベアリングが交換できます。

